

開発力強化

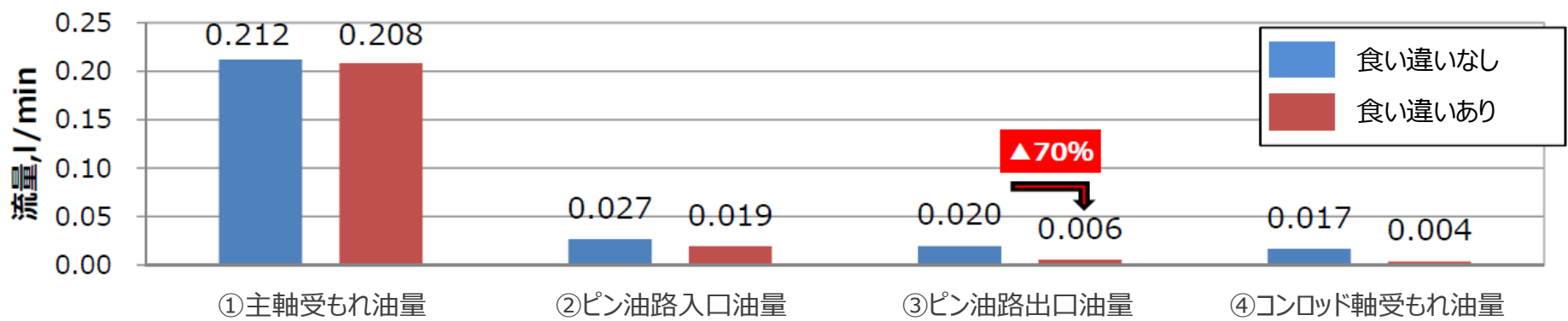
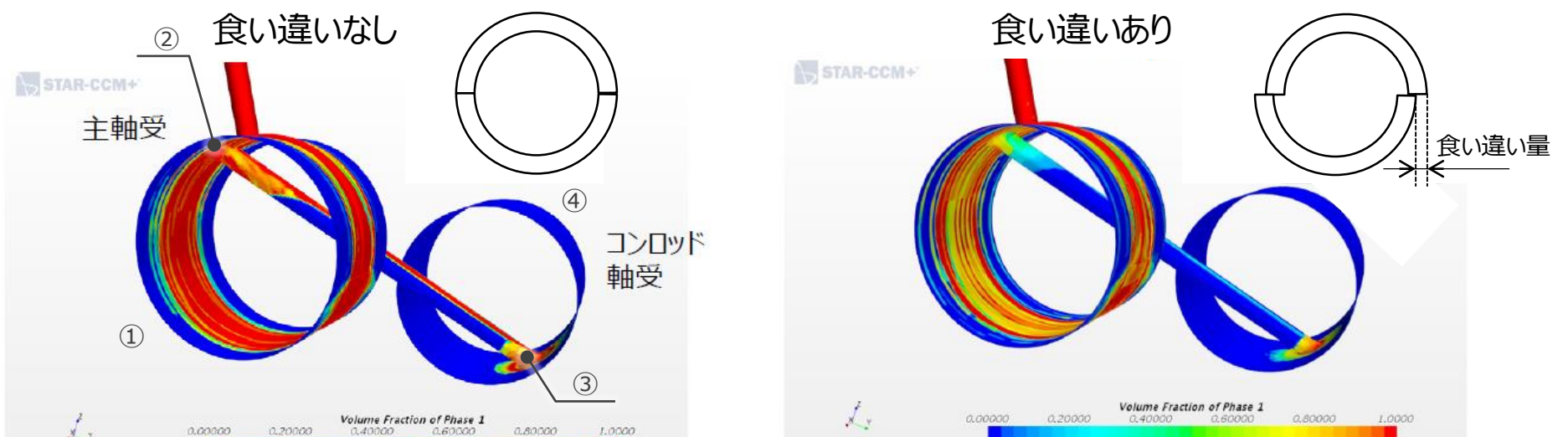
《CAE技術のさらなる進化》 3次元潤滑系解析／摩耗解析

開発の狙い

- ① 各部の**油量予測**により，油切れを未然防止する**システム提案**に反映
- ② **なじみ(摩耗)の進行**を解析し，**材料選定・低フリ設計**に反映

3次元潤滑解析

現状：2相流モデル×ピン遠心力考慮. 油量分配検討可
 今後：軸心位置をトレースできるモデルへ拡張

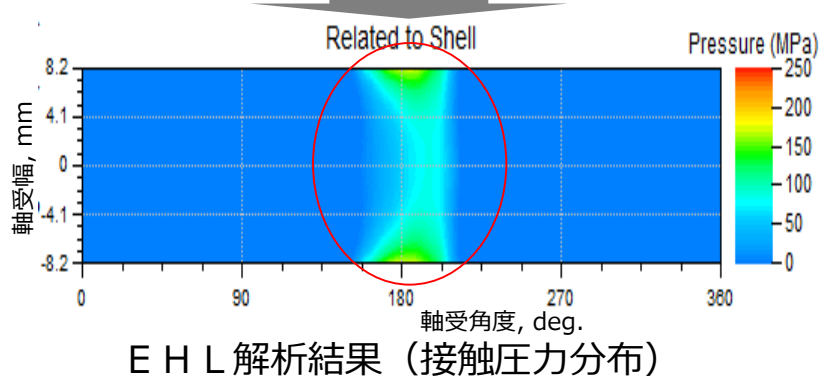
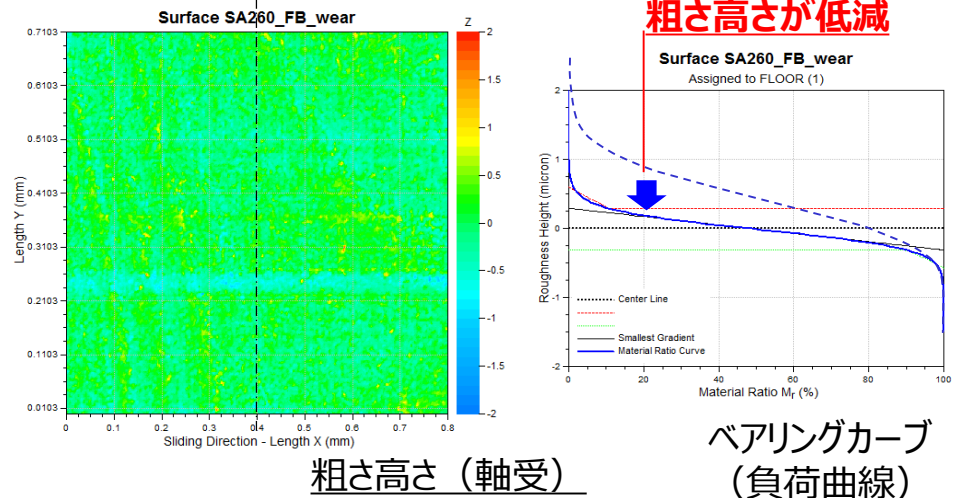
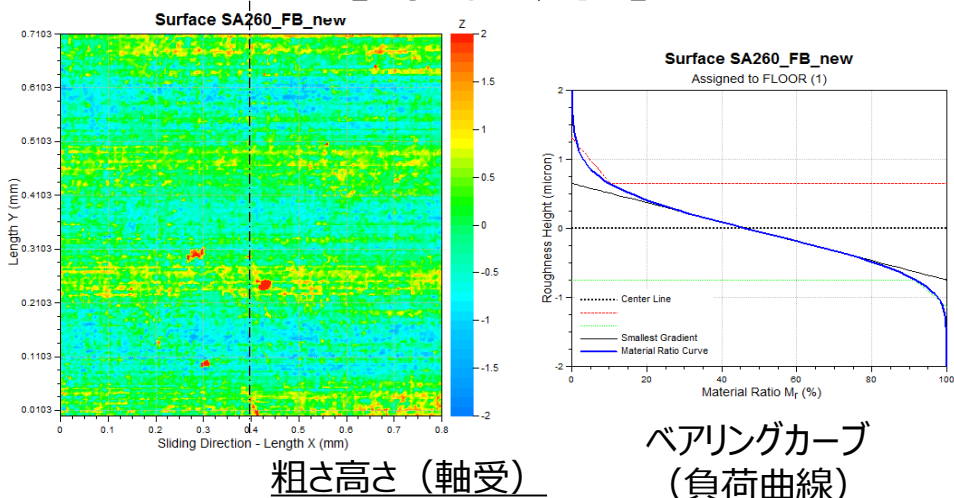


摩耗解析

現状：なじみ表面による接触圧力低減を確認
 今後：なじみのデータベース化をすすめ，なじみ式を構築

【なじみ前】

【なじみ後】



接触圧力減少

