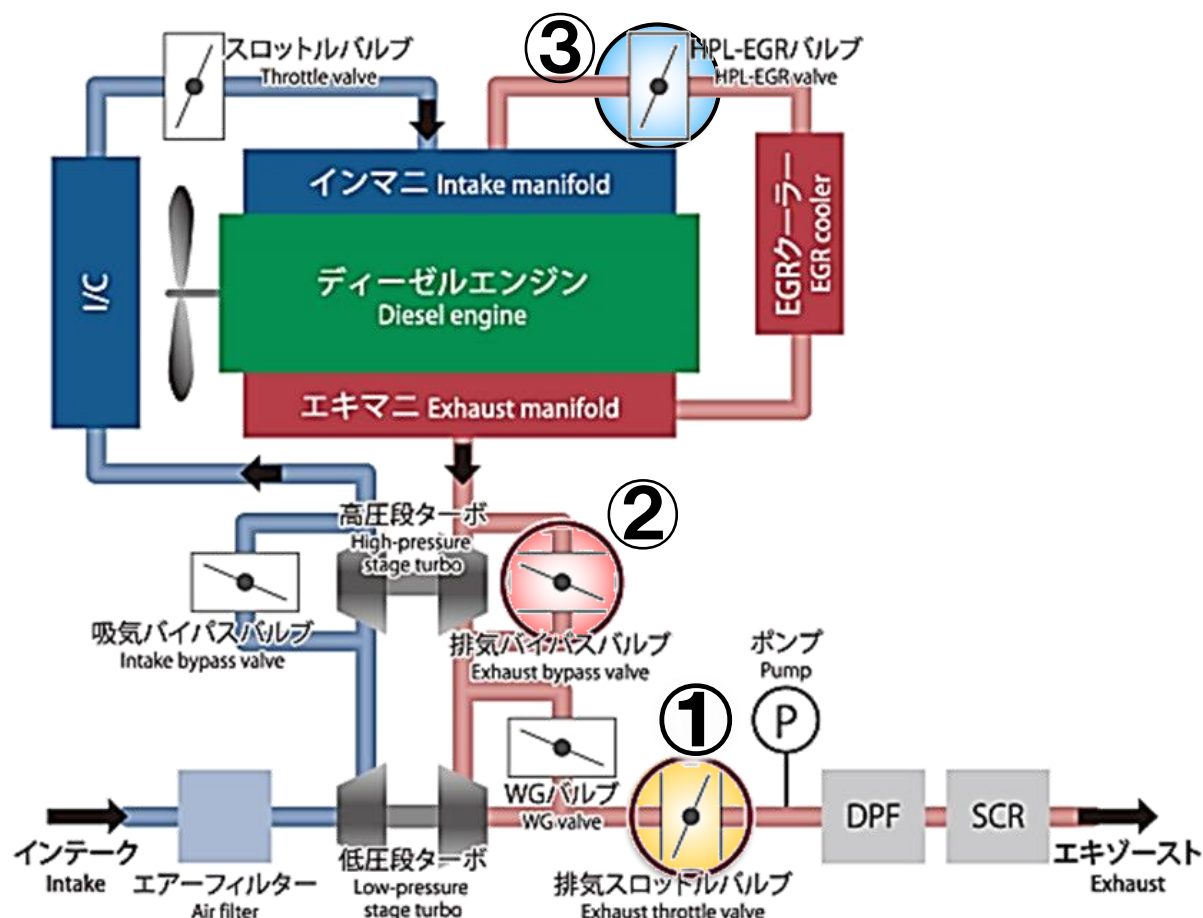


熱効率向上・排出ガス浄化に貢献

システム図



ラインアップ

● : 量産中 ○ : 開発中 ○ (点線) : 対応可

		①排気スロットルバルブ	②排気バイパスバルブ	③EGRバルブ
機能		触媒の活性化促進	エンジン高出力化	NOx低減
外観				
通路径 (mm)	~Φ 46	○ (点線)	●	●
	~Φ 60	●	●	●
	Φ 80	○	○ (点線)	○ (点線)
	Φ100	○	○ (点線)	○ (点線)
特徴		<ul style="list-style-type: none"> ・DCブラシレスモータ採用による、作動耐久性と高い流量制御化を確保 ・排ガス温度 700℃対応 ・用途に合わせ、最適なシール構造の提案 <ul style="list-style-type: none"> 高いシール性による 排ガスエネルギーロス低減 …… ② デポジット生成の抑制 …… ③ ・ガス制御量・搭載スペースに合わせた最適構造の提案 		